

DIPLOMADO CENTROS DE CONTROL DE MOTORES EN BAJA TENSION



**Escuela Tecnológica
Instituto Técnico Central**
Establecimiento Público de Educación Superior

PRESENTACIÓN: El uso de los centros de control de motores es la respuesta a la tendencia en las instalaciones eléctricas, puesto que se concentran los equipamientos en un solo gabinete, los cuales contienen sistemas de arrancadores, protección de motores y los elementos de maniobra como: pulsadores de marcha, parada, contra marcha y otros componentes de alta tecnología (variadores de velocidad), brindando mayor seguridad y confiabilidad al sistema eléctrico.

El curso incluye, desde el reconocimiento de los centros de control, hasta la programación e interface con el computador, para visualizar el comportamiento de las cargas y motores conectados.

OBJETIVOS:

- Conocer la configuración de un centro de motores, con aplicación a instalaciones eléctricas industriales, para diferentes sistemas de arranque.
- Identificar el equipamiento de un centro de control de motores, para la puesta en marcha de un sistema accionado por motores eléctricos, analizando las variables con la interfaz entre el computador y la máquina.



DURACIÓN: 120 Horas

HORARIO: Sábados de 8:00 a.m. a 12 m. y de 1:00 p.m. a 5:00 p.m.

LUGAR: Laboratorios Schneider Electric en la **ETITC**.



DIRIGIDO A:

- Profesionales de las industrias encargados del funcionamiento de la parte eléctrica, especialmente: ingenieros y técnicos de mantenimiento.
- Diseñadores de proyectos eléctricos, académicos, investigadores, estudiantes de últimos semestres de ingeniería, empresas del sector industrial y universidades.

GITEPS

Grupo Interno de Trabajo Extensión y Proyección Social

CONTENIDO:



MÓDULO 1 MÓDULO 2 MÓDULO 3 MÓDULO 4 MÓDULO 5

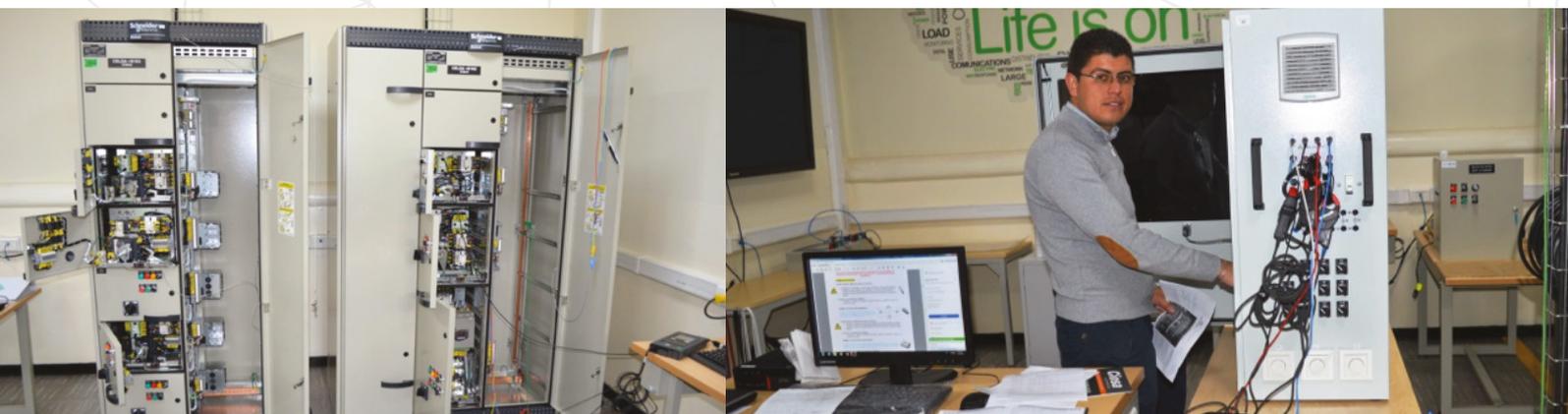
Interpretación de la placa de características del motor.
Reconocimiento de los centros de control CCM1 y CCM2.
Reconocimiento del tablero del variador de velocidad.
Cálculos de potencia útil, deslizamiento, torque.
Prácticas de laboratorio en los módulos didácticos.
Reconocimiento del centro de control 1 o 2.
Identificar en cada compartimento del CCM1, el tipo de arrancador motor integrado, arrancador suave.
Identificación del tablero del variador de velocidad.

METODOLOGÍA:

Teórico - práctica, en modalidad presencial.

OBSERVACIÓN

Los participantes deben contar con formación académica en instalaciones eléctricas y funcionamiento de motores eléctricos.



Mayores informes:

GITEPS

Teléfonos: 3 44 30 00 Ext: 129 - 149

e-mail: extension@itc.edu.co

auxextension@itc.edu.co

procesos@itc.edu.co

VIGILADA MINEDUCACIÓN



GITEPS-ETITC

Grupo Interno de Trabajo Extensión y
Proyección Social



SC-CER733050



SI-CER733052



/ @etitc